

danni provocati dal traffico. Un traffico spesso ingiustificato: tantissimi spostamenti compiuti in auto sono compresi tra 2 e 10 km (il 72,8%), una buona fetta addirittura sono inferiori a 2 km (il 27%), tutte distanze che si potrebbero coprire in bici o addirittura a piedi³⁵.

	PROSSIMITÀ (FINO A 2 KM)	CORTO RAGGIO/ URBANO (2-10KM)	MEDIA DISTANZA (10-50KM)	LUNGA DISTANZA (OLTRE 50KM)	TOTALE
A piedi	58,0	4,6	-	-	22,3
In bicicletta	8,7	4,9	0,9	-	5,3
Moto/ Motociclo	1,7	4,3	2,9	1,7	3,0
Auto	27,0	72,8	83,2	84,1	59,1
Mezzo pubblico	3,9	13,9	13,3	14,6	10,3
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

La distribuzione degli spostamenti totali per mezzi di trasporto utilizzati e raggio della mobilità (valori %).

Fonte: Isfort, Osservatorio "Audimob" sulla mobilità degli italiani.

	FINO A 10 MILA	10-50 MILA	50-250 MILA	OLTRE 250 MILA	TOTALE
A piedi	19,3	23,7	20,8	25,0	22,3
In bicicletta	4,9	5,5	6,3	4,4	5,3
Moto/ Motociclo	1,7	2,3	2,7	5,9	3,0
Auto	68,8	61,1	60,4	44,7	59,1
Mezzo pubblico	4,8	7,1	9,8	21,1	10,3
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

La distribuzione degli spostamenti totali per mezzi di trasporto utilizzati e ampiezza del comune di residenza degli intervistati (valori %).

Fonte: Isfort, Osservatorio "Audimob" sulla mobilità degli italiani.

35. isfort.it/AllegatiNotizie/181126_RapportoMobilit%C3%A02018.pdf